

## B O X

Gala Internațională  
dela Arenele RomaneSpakow, Covaci, Stoian, Nelu Oprescu, Marin  
Plăeșu pe program. Antrenamentul boxeurilor

Amânând, după cum am anunțat la timp, reuniunea internațională dela Arenele Romane, organizată de gruparea «Titanic» va avea loc Sâmbătă 22 Iulie c.r., cu același program.

ANTRENAMENTUL LUI  
SPACOW

Campionul nostru la toate categoriile, Moti Spacow dându-și seama de importanța victoriei ce ar reprezenta o asupă germanului Hower, se antrenează cu multă asiduitate atât în compania colegilor săi de sală, cât și în aer liber, făcând numeroase sedințe de footing și schadow-boxing pe șoseaua Kiseleff.

În tovarășia lui Jean Marinescu, Spacow face zilnic în sala de antrenament a grupării Herdan, câte 10 reprize la mânăși.

## IN TABARA ADVERSA

Știrile ce ne-au parvenit din Köln sunt și ele mulțumitoare.

În tovarășia colegilor săi de antrenament, Fitzsler și Besselman, și sub ochiul vigilent al managerului său d. Andreas Sammel, Vicenz Hower se antrenează intens.

Amânarea ce s'a adus la cunoștință a avut darul cu săl-muș-mezacod, arătând organizatorilor că-i convine data de 22 Iulie spre a conștiua antrenamentul și... concluzia: spre a se prezenta într-o formă cât mai bună.

COVACI SE ANTRENEAZĂ LA  
«TITANIC» ȘI «C. F. R.»

Reîntâind elucrul la mânăși, Gheorghe Covaci se antrenează în tovarășia colegilor săi de sală: Panaitescu, Bărsan și Grigorescu, iar la «Titanic» el lucrează la mânăși în compania lui Marin Marinescu și Aurel Oliman și sub supravegherea maestrului său Umberto Lancia.

SE ANTRENEAZĂ IN AER  
LIBER

Intovărușit de maestrul său, cnea Pavel, excelentul ușor se antrenează în aer liber la Pitești.

În fiecare dimineață după un program ordonat, el are o activitate sportivă foarte intensă.

Dându-și seama de importanța acestui match pentru cariera lui, are tot interesul să fie într-o formă excepțională.

## NELLU OPRESCU LA TIR

Simpaticul internațional Nelu Oprescu se antrenează cu multă voință în cocheta sală a Tirului.

Sub conducerea managerului său d. Radu Otulescu și după sfaturile perseverente ale profesorului de box Dan Chirilă, adversarul lui Ion Mihail caută să fie într-o formă cât mai bună.

Lucrul la mânăși îl face cu Gheorghe Popescu și Const. David, oameni cu mult talent în arta pugilatului.

Zilnic în compania lui Moti Spacow face footing la șosea.

## ION MIHAIL ȘI MARIN MARINESCU LA «TITANIC»

În sala «Titanic» din str. Matei Millo, se antrenează Ion Mihail și Marin Marinescu.

Atât Ion Mihail cât și Marin Marinescu sunt la punct cu antrenamentul și suntem convinși că match-urile ce pensionarii «Titanicului» vor face în compania adversarilor lor vor fi din cele mai spectaculoase.

„ȘI MARIN PLAȘU LA  
Y. M. C. A.”

Ultimul boxer despre care n'am menționat până acum din seria profesioniștilor ce vor urca treptele ringului în seara de 22 Iulie este Marin Plăeșu.

El se antrenează în selecta sală a grupării Y. M. C. A. din str. G. T. Massarik.

Sub vigilentul ochi al maestrului Dumitrescu Vârtej, Plăeșu își corectează anumite faze din sistemul lui de atac.

## O reuniune a societății Ringul

Societatea «Ringul» de sub conducerea maestrului Pavelescu, organizează Joi 20 Iulie, o reuniune în aer liber.

Reuniunea se va desfășura în arena din grădina Vladimir situată în calea Văcărești No. 200.

Vor lua parte la această reuniune cele mai bune elemente ale societăților: Ringul, Herdan și Lucian Popescu.

**PROGRAMUL**  
Traian Petrescu (Ringul) — Mănescu (Herdan).  
Aurel Constantinescu (Ringul) — Dinulescu (Herdan).  
Nicu Berecht (Ringul) — Sima (Lucian Popescu).

Petre Ionescu (Ringul) — Ștefan Toncescu (Lucian Popescu).  
Nicu Agalopol (Ringul) — Niculae Andronescu (Lucian Popescu).  
Anton Ciuda (Ringul) — Vasile Georgescu (Lucian Popescu).  
Ion Acsinte (Ringul) — Tofan (Lucian Popescu).  
Petrescu Gheorghe (Ringul) — Ioan Dumitrescu (Lucian Popescu).  
Gaspar Marin (Ringul) — Vasile Vasilescu (Lucian Popescu).  
Peuceș (Ringul) — Dumitrescu (Ringul).

## EXHIBIȚIE

Vasile Stoian cu Petre Antonescu și Petruș Ionescu.

## IMCA ORGANIZEAZA

La 25 Iulie în sala sa proprie din str. Sălciiilor

Marți 25 Iulie va avea loc la Imca o reuniune amatoare de box cu un program, care face cîștigate grupării organizatoare. Se urmărește cu organizarea acestei gale, sporirea fondului pentru întreținerea boxeurilor amatori, cari se vor deplasa la Timișul de sus — în tabără — între 26 Iulie și 1 August.

Grupările Tirul, Herdan-Sporting și C. F. R. colaborează la succesul acestei reuniuni.

**PROGRAMUL**  
În forma sa definitivă programul galei din 25 Iulie este următorul:

O. DAVID (Tirul) — N. IONESCU (Imca).  
IACOB GHEORGHE (Imca) — O. DUMITRESCU (Herdan).  
ANDREI COSTESCU (Herdan) — STANESCU VIVI (Imca).  
D. PANAITESCU (C. F. R.) — I. DOGARU (Imca).  
Ilie Constantin (Tirul) — I. BALABAN (Imca).  
I. GRUNBERG (Tirul) — G. CORCOTEL (Imca).

Amânarea adunării  
generale a F. R. B.-ului

Eri dimineața urma să se țină adunarea generală a F. R. B.-ului. Ea n'a putut avea loc din cauză că nu s'a întrunit, numărul membrilor prevăzută de statute.

Adunarea se va ține Duminică viitoare, cu orice număr de membri. Era de prevăzută că nu se va întruni quorumul statutar.

Întrucât în perioada de vacanță s'a putut întruni cel convocat.

## Ringul internațional

**ROSENBLUM INVINS**  
Campionul mondial de box la categoria semi-grea, Maxie Rosenbloom, a fost invins net la puncte de negrul John Lewis, un tânăr de 19 ani. Matchul s'a disputat la San Francisco.

DEMPSEY SE INSOARA  
3-a OARA

Postul campion mondial la toate categoriile, Jack Dempsey, după ce a divorțat de 2 ori de soția sa Estelle Taylor, cunoscută artistă de cinema, se va căsători în curând pentru a 3-a oară.

Probabil că actualul match maker e în jenă financiară.

## PAOLINO—SANTA

Campionul Europei la toate categoriile Paulino Uscudum, actualmente în mare formă, va boxa în cursul lunii August cu gigantul portughez Jose Santa. Matchul se va disputa la Vigo la granița dintre Portugalia și Spania, pentru că s'a putut asista la reuniune și foarte mulți portughezi.

**KID BERG INVINGATORUL**  
Campionul ușor al Angliei, Jack Kid Berg, a învins pe ușorul francez Drouhin prin K. O. tehnico în repriza 9-a.

Matchul s'a disputat la Londra în arena Albert Hall.

## JOSE SANTA INVINS

Gigantul portughez, Jose Santa a fost invins net la puncte de greul american K. O. Christner.

Matchul a avut loc la Oakland.

PETROLLE A INVINS PE  
KLAVEREN

Postul campion mondial la titlul mondial la categoria ușoară, americanul Billy Petrolle, a învins pe fostul campion european la categoria ușoară, olandezul Beb Van Klaveren prin K. O. tehnico în cursul celei de a 4-a reprize. Până în acel moment, Klaveren conducea detașat la puncte și dacă n'ar fi fost oprit

matchul pentru răniți, la ochi a olandezului, acesta ar fi câștigat detașat la puncte, urmad să înfrunte pe Jimmy Mac Laggan pentru titlul semi-mijlociu al lumii. Matchul s'a disputat la New-York pe arena Polo Ground și a atras peste 15.000 spectatori cari au protestat vehement contra acestui rezultat.

## BEN JEBI INVINGATOR

Campionul mondial la categoria mijlocie (după comisia de box a statului New-York), americanul Ben Jebi, a învins net la puncte pe campionul său Joung Terry. Matchul s'a disputat în 15 reprize la Newark.

Schmelling-Baer de-  
finitiv angajat

După cum anunță ziarele berlineze, matchul Schmelling-Baer poate fi considerat ca definitiv angajat.

Un schimb de cablograme a avut loc între Schmelling și managerul său Jacobs, în urma cărui matchul a fost angajat.

Baer va primi replica lui Schmelling într-un oraș din California. Interesant că, în Italia angajarea acestui match, a avut un ecou caracteristic.

Presă italiană este de părere că matchul Carnera—Schmelling va deveni oportun «numai în cazul când germanul va isbui să-și ia revanșa față de Baer».

## T U R I S M

Ascensiunile gradate ale  
„Grupului Alpin“

Pentru amatori de ascensiuni în Boegi, «Grupul Alpin» depeși lângă Asoc. «Admir», organizează o serie de drumuri cari vor fi conduse de d. Al. Beldie la datele de mai jos:

Joi 20 Iulie (Sf. Ilie): Buzeni—Valea Gălbinele—Scorși—Brăul Mare—Costila—Valea Pripion—Valea Cerbului—Busteni.

Duminică 23 Iulie: Buzeni—Valea a l'pului—Brăul Mare—Valea Mălin—Busteni.

Plecările vor avea loc în zilele indicate mai sus, la orele 5 dimineață, precis, din Busteni (monumentu din fața gării). Amatori de a participa la aceste drumuri, pot lua informații dela d. Stroescu—Hotel Caraiman sau dela sediul Asociației din București strada Câmpineanu 42.

## MOTOCICLISM

Constantin Cantacuzino învingător în  
cursa internațională de eri

Walter Butler eroul reuniunii

Un nou succes românesc a fost trecut eri dimineață pe răboj. De rândul acesta meritul de a prileji triumful celor noastre a revenit motociclistului, sport care, din zi în zi, se impune cu tot mai multă autoritate.

Moto-clubul român, regisorul reuniunii motocicliste de eri, a fost la



WALTER BUTLER

înălțimea celor mai exigente cere și, dacă Walter Butler, reprezentantul chintesei motociclistului german nu a putut să-și facă cursa, vina nu este a organizatorilor. Totuși, credem că Butler merită satisfacția unei revanșe. Mai marii forului nostru motociclist, sunt obligați să se gândească la o nouă întâlnire a alergătorilor români cu germanul Butler care, deși învins, rămâne cel mai merituos concurent al lotului prezentat la start.

Regulat desavantajat la plecare Butler ar fi putut refăce repede terenul pierdut, dacă în prima serie nu se răsturna în urma ciocnirii cu Bertram și dacă în seria doua nu suferea o pană de cauciuc. În ultima încercare, când a găsit drum liber, a trecut cu autoritate în frunte devenind imediat stăpân pe situație și egalând cu ușurință recordul pe tur.

Sezuela invocată în favoarea învinsului, nu scad cu nimic din meritele învingătorului. Constantin Cantacuzino a făcut o alergare magistrală. Mai sigur ca oricând pe virajuri, neobișnuit de rapid și precis în ce privește configurația pistei, Cantacuzino a tranșat în favoarea sa chestiunea supremăției între români și a învins în același timp pe unul dintre cei mai reputați alergători ai Europei.

Cu ce rezultat s'ar fi terminat primele două serii ale cursei internaționale, nu poate nimeni bănuși. În momentele în cari Butler a fost scos din cursă, Cantacuzino conducea. Germanul era însă extrem de amenințator. Astfel fiind situația, este greu de spus ce s'ar fi întâmplat câteva luni mai departe. De asemenea nu se poate ști, cum s'ar fi comportat Cantacuzino în ultima serie, dacă nu avea cursa câștigată încă din primele două serii. Că la urmă nu a mai insistat, este sigur. De altfel nica nu avea motiv să o facă. Prudența este mama înțelepciunii.

În orice caz, o nouă întâlnire se impune. Echivocul existent trebuie netezit, pentru că din ciocnirea Butler—Cantacuzino s'a făcut la iveală cel mai bun.

Nicolae Ionescu-Cristea, cel de al doilea reprezentant al celorlalte românești și ocupant al locului al doilea în clasamentul general, a trebuit să se plece în fața unui om superior. A fost de altfel și oarecum handicapat de insuficiența mașinei. Încă necomplet rodat, motorul lui Ionescu-Cristea nu a putut da maximum de randament. Este sigur că excelentul pilot, poate da mult mai mult decât a arătat.

Willy Louis a concurat peste așteptări. A fost o revelație, mai ales pentru cei cari îl considerau drept «umplutură».

Ilie Rase, cel de al șaselea concurent al întrecerii internaționale, nu a avut o zi bună.

## PRIMA SERIE

Cantacuzino pornește vertiginos, talonat de Ionescu-Cristea, Bertram pornește penultimul într-un «shimmy» îndrăcit, iar Butler este literalmente lăsat la steag. Cursa se desfășoară în train infernal și, după eșirea din primul viraj, pe linia dreaptă opusă tribunelor, Cantacuzino continuă să conducă, Bertram trece fulgător peste Ionescu-Cristea și Butler se găsește în poziția patra. Virajul este atacat de primii patru oameni în pline gaze și separati prin intervale infime. Can-

tacuzino scapă în linie dreaptă, în timp ce în spate, Bertram suferă o pană de lanț care, blocându-i roata dinapoi, îl trânteste. Ionescu-Cristea îl evită în ultimă instanță, dar Butler intră, în plin, în compatriotul său. Numai o minune a făcut ca ceilalți doi concurenți, Louis și Rase, să scape de coliziune. Odată scoși din cursă cei doi germani, ordinea pe parcurs se stabilește și startul este trecut în ordine de Cantacuzino, Ionescu-Cristea, Willy Louis și Ilie Rase.

## SERIA DOUA

Nu a avut istoric decât un singur tur Cantacuzino a plecat din nou în frunte și Butler a pierdut iar startul. Leaderul conduce ostilitățile în pline gaze, Ionescu-Cristea îl urmează și Butler se apropie. Dar acestuia din urmă i se sparge cauciucul din spate în momentul când devenise mai amenințător și este scos din cursă. Alergarea nu mai prezintă nici o atracție și linia de sosire este trecută în ordine de Cantacuzino, Ionescu-Cristea și Willy Louis. Ilie Rase abandonează din cauza unei pene de cauciuc.

## SERIA TREIA

Ultima serie a întrecerii internaționale a fost cea mai pasionantă. Ionescu-Cristea fură de puțin plecare dar este curând depășit de Cantacuzino. Butler pleacă ultimul dar, refăce repede terenul. Un tur se scurge fără ca Băzu să fie periclitat.

După încheierea celui de al doilea însă, Butler, trece în frunte cu autoritatea unui mare campion. Cantacuzino încearcă la început să treacă din nou în frunte dar se resemnează imediat și pozițiile pe parcurs se lămură. Butler, deși neamenințat, egalează recordul pistei și trece primul linia de sosire, urmat de Cantacuzino, Cristea și Rase.

## REZULTATELE TEHNICE

SERIA I-a  
1. CONSTANTIN BUCUR, 6852 metri în 4'37".

SERIA II-a  
1. Constantin Cantacuzino (România), în 4'06".  
2. Ion Tănase, în 4'19".  
3. Willy Louis (România), Câștigat ușor.

SERIA III-a  
1. Walter Butler (Germania), în 4'02".  
2. Constantin Cantacuzino (România), în 4'15".  
3. N. Ionescu-Cristea (România), Câștigat detașat.

4 concurenți.  
Cel mai repede tur: Walter Butler, în 38'25 (record egalat).

## CLASAMENTUL

1. CONSTANTIN CANTACUZINO (România), 13 puncte;  
2. N. Ionescu-Cristea (România), 7 puncte;  
3. Walter Butler (Germania), 6 puncte.

PEAN

Duminică se aleargă cursa de  
viteză pentru „Cupa Jubileului“.

Data de 23 Iulie a fost rezervată de Moto-clubul român, unei curse de viteză pe șosea.

Reluarea activității pe pistă constituie un eveniment intrucât îl pune capăt unei inactivități de trei ani. Din 1930, când s'a alesat ultimul «Circuit Băneasa», Moto-clubul nu a mai organizat nici o alergare de viteză pe șosea.

## REGULAMENTUL CUPEI

Moto-Club Român organizează la 23 Iulie 1933 o Cursă de rezistență pentru motociclete solo și cu ataș, denumită «Cupa Jubilară» M. C. R. (15 Martie 1923—1933).

Concursul este deschis pentru membrii M. C. R. eventual și pentru motocicliști străini de M. C. R., dacă vor prezenta licență M. C. R. sau a unui club afiliat F. I. C. M. Concursul se va ține în condițiile regulamentului F. I. C. M. și al prescripțiilor speciale ale M. C. R.

Traseul concursului este următorul: București (Moto-Velodrom) — Hipodrom — Bileurești (50 km.) — Târgoviște (85 km.) — Pădăchioșul (136 km.) — Câmpina (175 km.) — Ploiești (208 km.) — Aeroport Băneasa (260 km.) București Velodrom (268 km.) și se va parcurge fără nici o oprire afară de un singur control intermediar între Pădăchioșul și Isvoarele (Sinaia).

Concursul va fi deschis pentru următoarele categorii:

1. Motociclete SOLO până la 350 cmc.
2. Motociclete SOLO peste 350 cmc.
3. Motociclete cu ataș până la 600 cmc.
4. Motociclete cu ataș peste 600 cmc.

Dacă pentru o categorie nu vor exista cel puțin 3 înscrieri, concurenții vor fi întruniți în categoria superioară. Dacă nu se vor înscrie cel puțin 12 concurenți la primul termen, concursul nu se va ține.

Motocicletele vor fi echipate conform regulamentului circulației. Combustibil la aprecierea concurenților.

Termenul de înscriere la 10 Iulie a. c. orele 21 cu taxa de lei 200. Înscrierile întârziate se vor primi până la 20 Iulie cu taxa dublă, adică lei 400.

Înscrierile fără plata taxei nu se

2. L. Adrian;  
3. Ion Popa.  
Câștigat după luptă.  
SERIA II-a

1. CONSTANTIN BUCUR, în 4'37".

2. Ion Popa.

Câștigat sigur.

## CURSA AMATORILOR

## SERIA I-a

1. CONSTANTIN IGNAT, în 4'25" 25;  
2. Napoleon Ilescu.

Câștigat ușor.

## SERIA II-a

1. CONSTANTIN IGNAT în 4'30"

2. Ion Tănase.

Câștigat la luptă.

## CURSA INTERNAȚIONALĂ

## SERIA I-a

1. Constantin Cantacuzino (România), în 4'06".

2. N. Ionescu-Cristea (România), în 4'19".

3. Willy Louis (România).

Câștigat ușor.

## SERIA II-a

1. Constantin Cantacuzino (România), în 4'07" 1/5.

N. Ionescu-Cristea (România), în 4'19" 2/5.

3. Willy Louis (România).

Câștigat ușor.

Butler și Rase au avut pene de cauciuc.

## SERIA III-a

1. Walter Butler (Germania), în 4'02".

2. Constantin Cantacuzino (România), în 4'15".

3. N. Ionescu-Cristea (România), Câștigat detașat.

4 concurenți.

Cel mai repede tur: Walter Butler, în 38'25 (record egalat).

## CLASAMENTUL

1. CONSTANTIN CANTACUZINO (România), 13 puncte;

2. N. Ionescu-Cristea (România), 7 puncte;

3. Walter Butler (Germania), 6 puncte.

PEAN

vor lua în considerație. Taxa simplă se va restitui concurenților care au luat parte efectivă la concurs, iar în caz de abrogare tuturor înscrierilor.

M. C. R. își rezervă dreptul de a refuza înscrierea ori căruia concurent fără a arăta motivele.

Traseul nu va fi marcat special, și fiecare concurent va fi singur răspunzător de drumul ales. Se vor lua precauțiuni pentru arătarea drumului prin localitățile principale, însă fără nici o răspundere pentru organizator.

Fiecare concurent va purta un număr de ordine pe o tablă de 28—23 cm. în fața motocicletei și o brățară galbenă pe brațul stâng.

Startul se va da dela Moto-Velodrom, Șos. Ștefan cel Mare 43, pe categorii, cu motorul stins fără ajutor, la orele ce se vor publica la timp.

Singurul control intermediar obligatoriu va fi între Pădăchioșul și Șoseaua Predoaia—Comarnic—Isvoarele. Se pot înființa alte controale secrete pe parcurs.

Controlul de sosire se va face la Aeroportul Băneasa (Atelierul C. C. Popescu) de unde concurenții vor continua drumul până la Moto-Velodrom.

Se înființează ca premiu principal «Cupa Jubilară a Moto-Clubului Român» (15 Martie 1923—1933) pentru obținerea celui mai bun timp al zilei. În fiecare an realizatorul celui mai bun timp al zilei va primi o copie mică a cupei (pui), iar în al cincilea an Cupa Mare se va atribui definitiv celui care deține cel mai mare număr de cupe mici (pui).

Afară de acesta se vor distribui pentru fiecare categorie alergată drept premii medallii jubiliare (15 Martie 1923—1933).

Premiul I o medalie aurită, Premiul II o medalie argintată, Premiul III o medalie bronz.

și anume 1 premiu la 2 concurenți, 2 premii la 3—4 concurenți și 3 premii dela 5 concurenți în sus.

Distribuirea premiilor se va face în seara zilei concursului, adică la 23 Iulie 1933 orele 21 cu ocazia mesei colegiale, la restaurantul Moto-Velodromului.

Constațiunile contra rezultatelor se pot face, numai în scris, în termen de 30 minute după încheierea cursei, însoțite de taxa de lei 500.

## SPORTIVI!

Doriți să fiți vedetă sau campion

Cumpărați STOFE NUMAI LA

BOSTON

Strada Lipscani No. 91

(Colț cu Calea Victoriei)